

**Stupeň PD** : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby  
**Název stavby** : Odstavný pruh na ulici Na Lindovce, Kroměříž

---

**Investor:** **Město Kroměříž**  
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 3

**Stupeň PD:** **Projektová dokumentace  
pro vydání společného povolení stavby**

**Stavba:** **Odstavný pruh na ulici Na Lindovce, Kroměříž**

## A.PRŮVODNÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č.405/2017, kterou se mění vyhl. č. 499/2006 Sb.

- A.1 Identifikační údaje stavby, investora a projektanta
- A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.3 Seznam vstupních podkladů

Vyhotovení :

**Datum** : **září 2022**

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1) – Údaje o stavbě**

<b>a) – Název stavby</b>	:	Odstavný pruh na ul. Na Lindovce, Kroměříž
<b>b) – Místo stavby</b>	:	ul. Na Lindovce před BD čp. 3289/4 a 3290/2
<b>Kraj</b>	:	Zlínský kraj
<b>Katastrální území</b>	:	Kroměříž (674 834)
<b>Pozemky určené pro výstavbu</b>	:	<b>katastrální území: Kroměříž (674 834)</b>

<b>parc. č.</b>	<b>druh pozemku/způsob využití</b>	<b>vlastník</b>
2725/2	ostatní plocha / zeleň	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
2725/3	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
2725/4	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
2730/10	ostatní plocha / jiná plocha	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>

### **c) – Předmět dokumentace**

<b>Druh stavby</b>	:	Stavba dopravní
<b>Trvalá nebo dočasná stavba</b>	:	Jedná se o stavbu trvalou
<b>Účel užívání stavby</b>	:	dopravní stavba, odstavné stání OA

Předmětem projektové dokumentace je vybudování nového odstavného pruhu podél silnice III. třídy č. 36731 na ul. Na Lindovce před BD čp. 3289/4 a 3290/2. Jedná se o náhradní možnost parkování obyvatel bytových domů a přilehlého okolí po zrušení možnosti stání u kraje silnice po vybudování vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty v roce 2021. V rámci úprav bude vytvořena nová zpevněná plocha pro kontejnery na odpad.

Je navržen odstavný pruh pro osobní automobily v délce 53,5 m s nájezdem do pruhu délky 2,6 m a výjezdem z pruhu délky 2,6 m. Celková délka je 58,7 m. Parkovací pruh je navržen v šíři 2,25 m (2,0 m drenážní dlažby, 0,25 m přídlažbových desek). Celková plocha navrženého odstavného pruhu je 124,0 m<sup>2</sup>.

Realizací stavby bude zrušen stávající travnatý pás mezi vozovkou a chodníkem, a to včetně spojovacích chodníků a plochy, na které jsou umístěny kontejnery na odpad. Z tohoto důvodu je navržena nová zpevněná plocha pro umístění nádob na odpad o rozměru 7,0x1,3 m a celkové ploše 8,5 m<sup>2</sup>.

V rámci stavby bude předlážděna i část stávajícího chodníku v pruhu 0,6-0,75 m v ploše cca 38,5 m<sup>2</sup>.

Šířka stávajícího chodníku podél odstavného pruhu a zpevněné plochy pro kontejnery na odpad je 1,85 m.

Parkování osobních automobilů v odstavném pruhu je navrženo podélné s celkovou kapacitou 9 nových stání. Pro jeden automobil se předpokládá délka potřebná pro najetí a vyjetí v délce 6,0 m. Začátek a konec je rozšířen o nájezdový a výjezdový klín délky 2,6 m.

Odstavný pruh bude proveden z drenážní dlažby 20/20/8 cm, zpevněná plocha ze zámkové bet. dlažby 20/20/6 cm stejně jako pruh chodníku určeného k předlažbě.

Plochy odstavného pruhu jsou od travnatých ploch a chodníku odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Vozovka je ukončena stávající přídlažbou z dvojřádku žulové kostky v šíři 250 mm, která bude po vybourání stávajících žulových obrub vyrovnána a předlážděna. Podél přídlažby budou osazeny betonové přídlažbové desky 250/500/100 mm, které nahrazují obrubník a bude na ně provedeno vodorovné dopravní značení V4 (0,5/0,5/0,25).

Nová zpevněná plocha pro nádoby na odpad bude od travnatého pásu oddělena chodníkovým obrubníkem profilu 100/250 mm.

V rámci stavby bude skáceno 5 ks stromů s obvodem nepřesahujícím 80 cm a bude provedena náhradní výsadba v předmětném území v počtu 7 ks.

Plochy odstavného pruhu jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Odvodnění zpevněné plochy je řešeno vypádováním do travnatého pásu, kde budou dešťové vody vsakovány.

Nezastavěné plochy dotčené stavbou budou ohumšovány a zatravněny.

### **A.1.2) – Údaje o žadateli / stavebníkovi**

Stavebník – Investor stavby : **Město Kroměříž**  
zastoupené starostou města Mgr. Jaroslavem Němcem  
IČ : 002 87 351  
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

### **A.1.3) – Údaje o zpracovateli dokumentace**

Hlavní projektant stavby : **Michal Fianta**  
projekční a inženýrská činnost  
Lubná 121, 767 01 Lubná  
IČ: 761 78 048

Autorizovaný projektant : **Ing. Josef Šico**  
číslo autorizace ČKAIT : 1300504  
Švermova 776, 763 62 Tlumačov  
IČ: 404 23 794

### **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

---

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty: **101 –Odstavný pruh**  
**102 – Zpevněná plocha**

### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

---

1. Zadání stavby, požadavky stavebníka na vzhled, umístění a rozsah vč. požadavků vlastníků pozemků
2. Mapové podklady pro zpracování situačních výkresů – JD TM ZK
3. Mapové podklady správců IS – polohopis sítí jednotlivých správců
4. Snímek katastrální mapy
5. Územně plánovací dokumentace
6. Polohopisné a výškopisné zaměření
7. Studie proveditelnosti – květen 2022
8. Místní šetření se správcem zeleně a životním prostředím – kácení stromů + náhradní výsadba